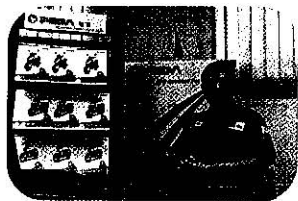


STEFANO REDUZZI - REDUZZI MOTOR - IMPORTATORE PEDA MOTOR

Quest'anno ci siamo trovati in una situazione un po' particolare: è stato il nostro quarto anno all'Eicma, ma il



primo come distributore Peda Motor. Nel complesso, Reduzzi - Peda Motor ha avuto ottime soddisfazioni, soprattutto grazie ai nostri agenti che nei mesi precedenti hanno svolto un lavoro notevole, portando molti contatti a visionare tutta la gamma. Siamo quindi riusciti a finalizzare, o comunque in un buon stato di avanzamento con trattative in corso da tempo. La gente

ha percepito che la nostra azienda è nata ben 37 anni fa, e siamo quindi un po' diversi quindi dai molti che si sono improvvisati importatori, creando non pochi problemi all'utente. Questa esperienza fa sì che si conosca benissimo l'importanza fondamentale del post-vendita, peraltro supportata da un ottimo partner cinese, che grazie alla presenza in Ungheria di una base logistica ci garantisce nella peggiore delle ipotesi in 72 ore la fornitura di ricambi, nel caso quest'ultimo non fosse presente nella nostra sede.

Mi è parso di cogliere tra gli operatori del settore un cauto ottimismo per il prossimo anno, o per lo meno la fine del catastrofismo che ha caratterizzato gli ultimi mesi. Siamo quindi fiduciosi che per un

piccolo marchio come il nostro ci siano margini di crescita nel 2010, anche se realisticamente la crisi non credo passerà velocemente come invece è arrivata. Un giudizio sull'organizzazione del Salone rivela comunque a mio parere notevoli pecche: costo troppo alto del biglietto, la manifestazione dovrebbe iniziare prima il mattino, e la sorveglianza nei confronti degli espositori stranieri che trasformano il sabato e domenica in un mercato rionale rimane, nonostante le sollecitazioni, molto lacunosa; per contro, nei confronti di noi espositori italiani sono inflessibili.

A mio parere va rivisto il costo del biglietto e del parcheggio, in modo da far sì che il Salone del motociclo non intraprenda quella fase discendente

che ha avuto il Motor Show di Bologna: bisogna incentivare le persone a venire al Salone, credo che i soldi che chiedono a noi espositori siano già molti.... Essendo importatori italiani, quasi sicuramente parteciperemo ancora all'Eicma, che resta la più importante manifestazione italiana del settore; ma il prossimo anno, i partner cinesi sicuramente si concentreranno su Colonia.

Per il momento, per una piccola azienda come la nostra è indispensabile centellinare gli investimenti, senza per questo fermarsi, sia chiaro: quindi, non abbiamo in previsione di partecipare a Verona e Padova, mentre stiamo pensando di partecipare al Motodays di Roma, coinvolgendo alcuni nostri concessionari.